blimp

audience insights

Presentazione

Urban Analytics

06 2022

Il prodotto

Blimp Analytics Service

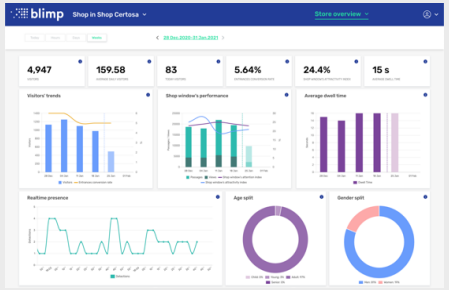
Misura la tua audience nel mondo fisico

COMPONENTI CHIAVE

Sensori Head-Counter

- Sensori ottici e wi-fi per acquisizione dati anonimi e aggregati
- Applicazioni per outdoor e indoor
- Plug and play: facili da installare
- Integrati con sistemi di digital signage

Dashboard



- Visualizzazione dati real-time e storici con aggregazioni per tempo/spazio
- Accessibile da desktop e mobile
- Esportazione dati in .csv o Excel
- API per integrazioni con piattaforme terze

DATI

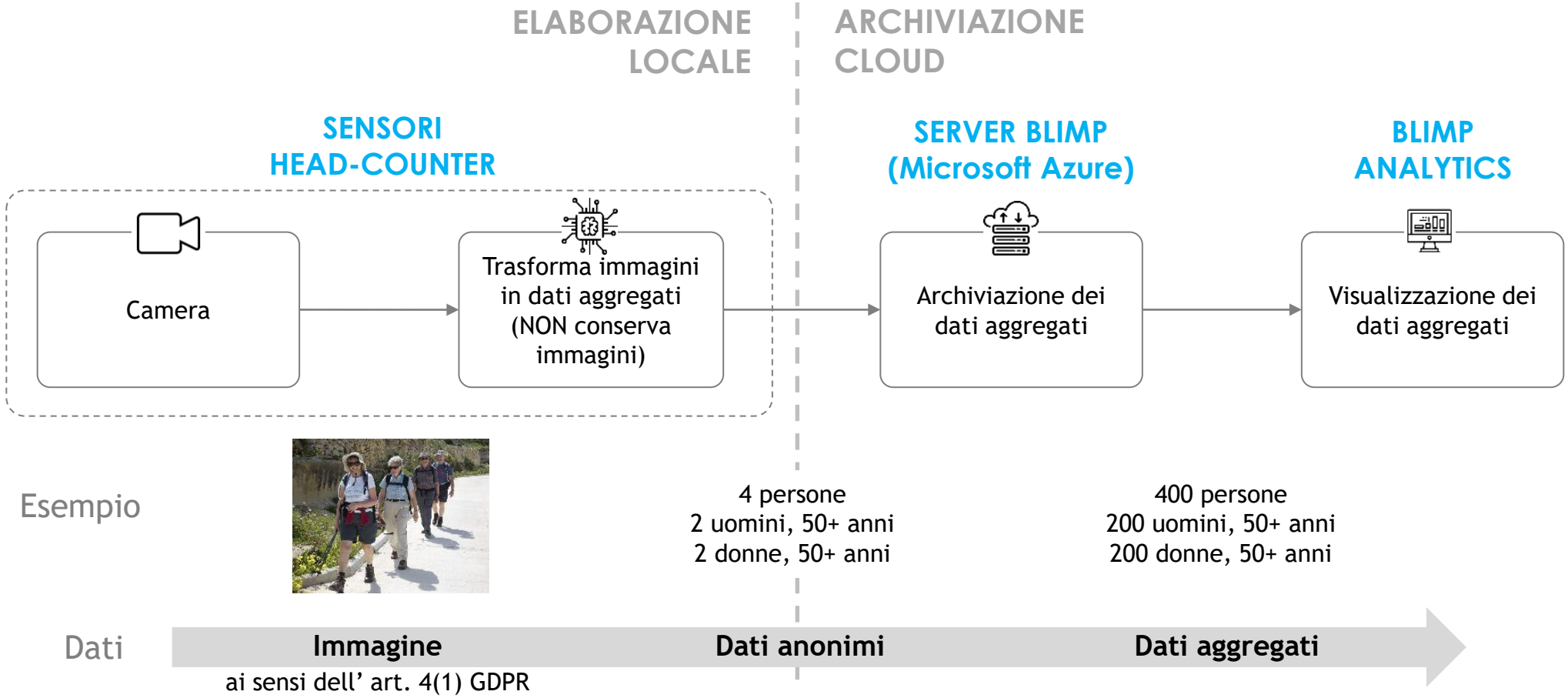
Dati veicolari, pedonali e social security

- # Pedoni
- # Veicoli
- % Genere
- Tipo di veicoli
- % Gruppi ed età
- Tempo di attenzione
- # Visualizzazioni
- Protezioni individuali
- Tempo di permanenza
- Distanza di sicurezza

blimp

Privacy by design

Conforme al Regolamento EU n. 679/2016 (GDPR) e al Provvedimento n. 551 del 21/12/2017 dell'Autorità Garante per la Protezione dei dati personali



Scarica a questo link il whitepaper internazionale
"Physical Audience Measuring Technologies and Privacy Concerns"
scritto dai maggiori player OOH e Retail e coordinati da Blimp

Benefici e applicazioni al servizio del cittadino

Efficientare i costi del Comune legati ai servizi pubblici

- Modulare l'utilizzo dell'illuminazione pubblica in funzione della presenza di cittadini
- Ottimizzare la flotta di trasporto pubblico locale e le relative tratte in funzione della reale affluenza dei viaggiatori
- Ottimizzare la raccolta dei rifiuti in funzione del traffico rilevato

Migliorare la qualità di vita e dei servizi pubblici

- Ottimizzare la mobilità urbana e prevedere l'impatto di modifiche alla rete stradale e lavori
- Modulare le misure di sicurezza in funzione dell'affluenza di persone rilevata (es. durante eventi pubblici)
- Misurare e massimizzare il ritorno sull'investimento delle iniziative di promozione del turismo (es. campagne di comunicazione, eventi locali)

Creare nuovi servizi pubblici per i cittadini

- Smart parking: informare i cittadini sulla disponibilità di parcheggi nelle aree monitorate
- Pubblicare l'indice di affollamento attuale del Comune per modulare i flussi di visitatori, aumentando la sicurezza e diminuendo il rischio contagi da Covid-19
- Servizi data-driven ai commercianti per visualizzare il traffico della zona e ottimizzare le rispettive azioni commerciali (es. campagna promozionale, pubblicità)

blimp

Smart City

Blimp Analytic Service

SERVIZIO

Use case **modulabili** a servizio del cittadino e della pubblica amministrazione per **efficientare i costi** del Comune legato ai servizi pubblici, **migliorare la qualità** di vista e dei servizi e per **creare nuovi servizi** secondo necessità effettive e dati certi.

- Analisi mobilità
- Smart parking
- Smart lighting
- Sicurezza pubblica e detection in tempo reale di situazioni anomale
- Trasporto pubblico
- Igiene urbana

REFERENCE

enel x

Agenzia Mobilità Ambiente Territorio – Comune di Milano

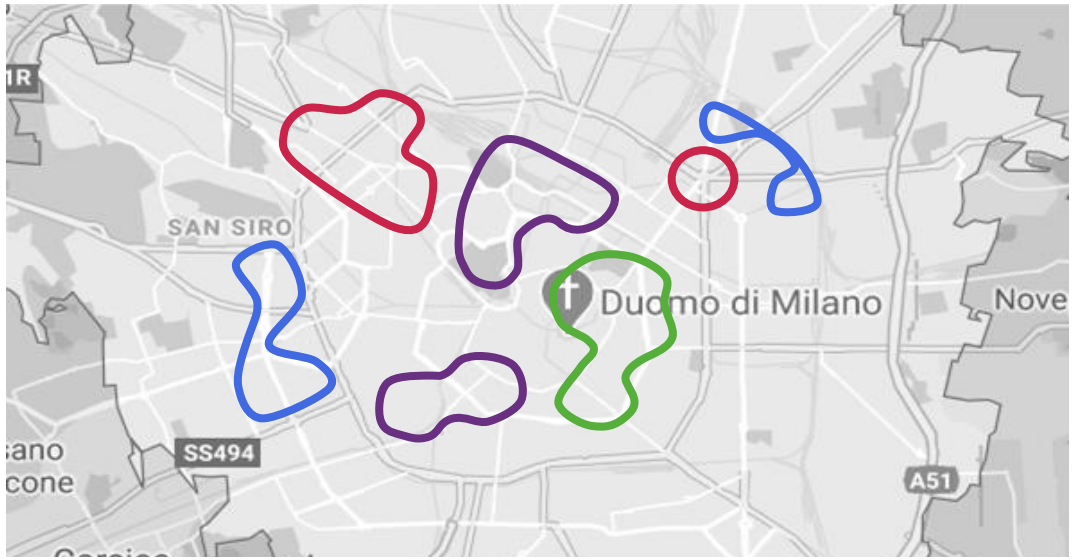
Roma Capitale – Roma mobilità

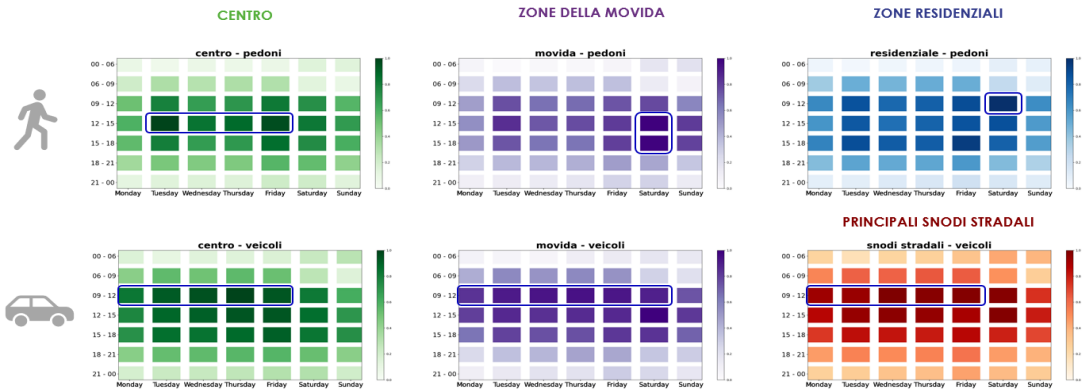
Comune di Rimini

SIAT Gestione parcheggi a 360°

Comune di Pontedera

CASE HISTORY: ANALISI DI MOBILITÀ DI MILANO





Customer portfolio

OOH/DOOH

Abilitare la vendita data-driven dell'inventario OOH. Abilitare la Programmatic Advertising per la DOOH basata sull'audience in tempo reale.

AREE COMMERCIALI
Retail, Aeroporti, Trasporti, Palestre

Misurare i soggetti in diversi contesti: treni, negozi, aeroporti, palestre e musei, per recepire dati statistici, conteggiare flussi di persone e distribuzione sociodemografica, determinare stati d'animo, individuare assembramenti e utilizzo mascherina.

SMART CITIES

Misurazione in tempo reale della mobilità: flusso pedonale e veicolare, tipologie di veicoli (bus, auto, moto, biciclette), per migliorare e ottimizzare i servizi esistenti o crearne di nuovi ad hoc.

LUOGHI DI LAVORO

Assicurare distanze minime obbligatorie e verificare l'uso delle mascherine, attraverso segnali inviati da altoparlanti in caso di violazioni.

EVENTI

Misurazione del numero di spettatori e distribuzione sociodemografica. Tassi di efficienza d' esposizione dei brand rapportati agli investimenti effettuati.

Distributori e partner globali

Use case

Analisi mobilità veicolare e pedonale

Location:

Comune di Milano

Comune di Roma

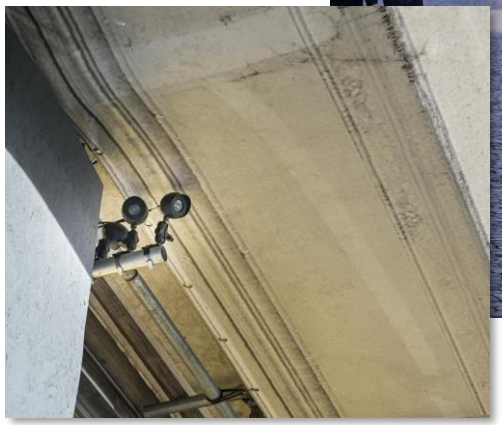
Analisi della mobilità nella città di Milano

I sensori Blimp sul territorio monitorano i volumi di traffico pedonale e veicolare delle aree più significative della Città di Milano

Rilevazione **giornaliera** media:

450.000

950.000



Analisi della mobilità nella città di Milano

ZONA
DEL CENTRO

ZONA
DELLA MOVIDA

ZONE
RESIDENZIALI

MAGGIORI
SNODI STRADALI

Estrapolazione dati blimp

Traffico pedonale

Andamento negli ultimi 3 mesi

CENTRO

-19%

L'affluenza pedonale di Novembre rispetto a Ottobre

ZONE DELLA MOVIDA

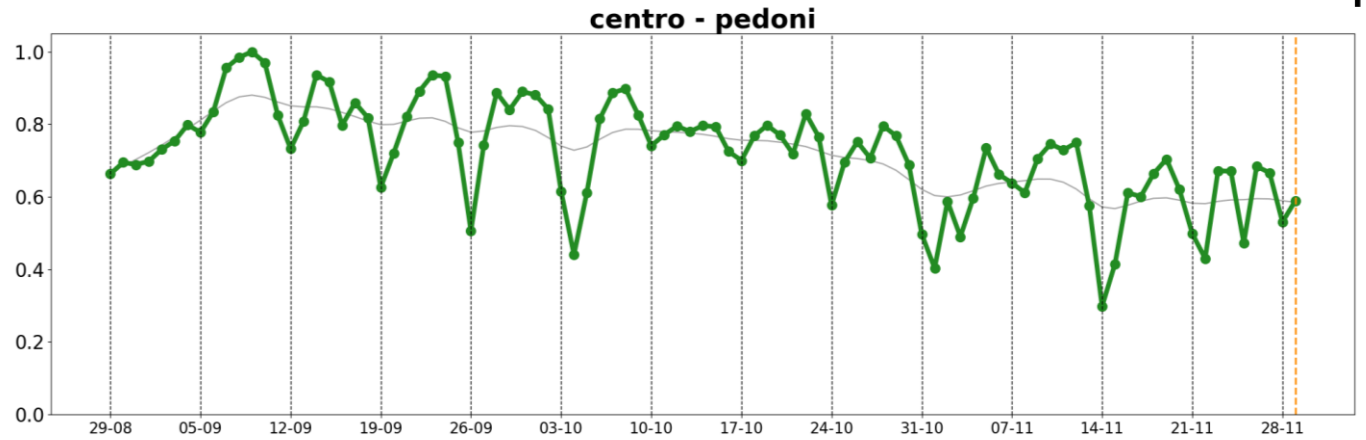
-22%

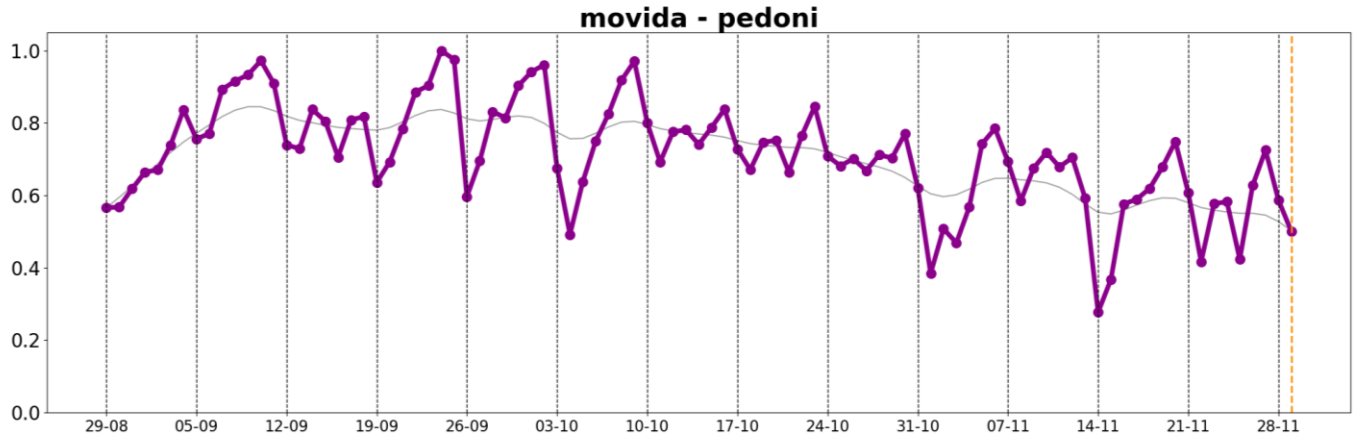
L'affluenza pedonale di Novembre rispetto a Ottobre

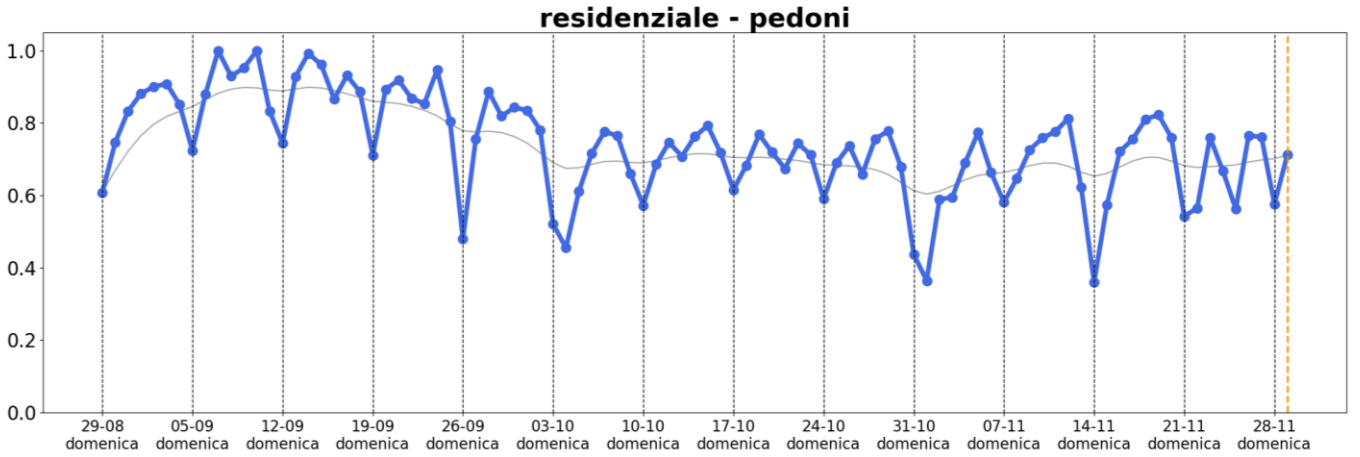
ZONE RESIDENZIALI

-3%

L'affluenza pedonale di Novembre rispetto a Ottobre







blimp

Estrapolazione dati blimp

Traffico veicolare

Andamento negli ultimi 3 mesi

CENTRO

-2%

Il traffico veicolare di Novembre rispetto a Ottobre

ZONE DELLA MOVIDA

-15%

Il traffico veicolare di Novembre rispetto a Ottobre

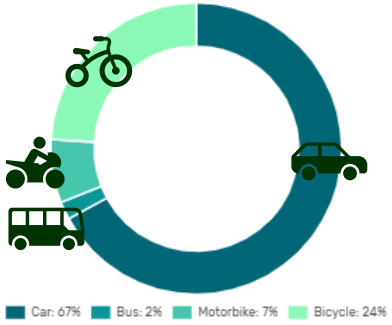
PRINCIPALI SNODI STRADALI

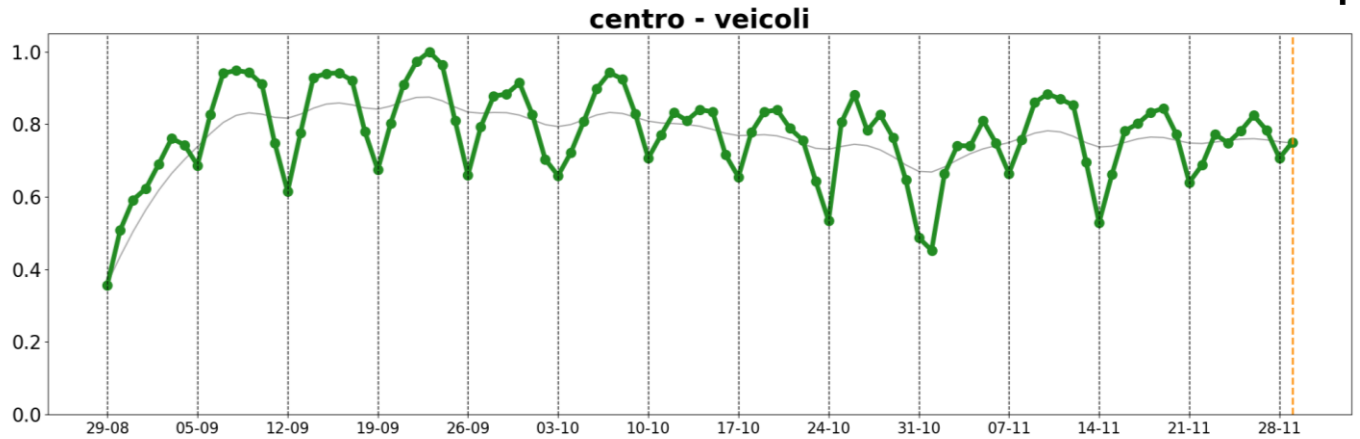
+7%

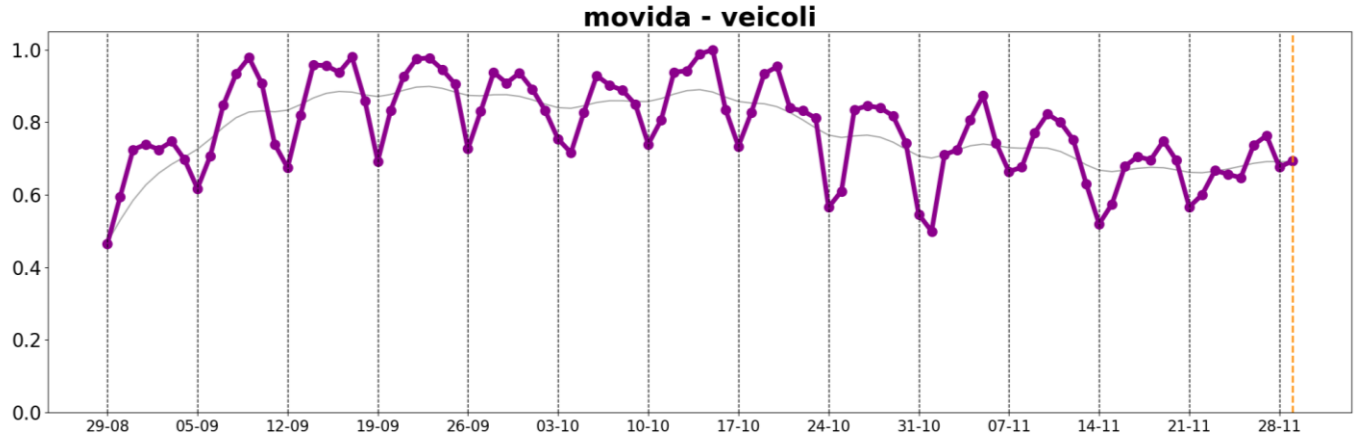
Il traffico veicolare di Novembre rispetto a Ottobre

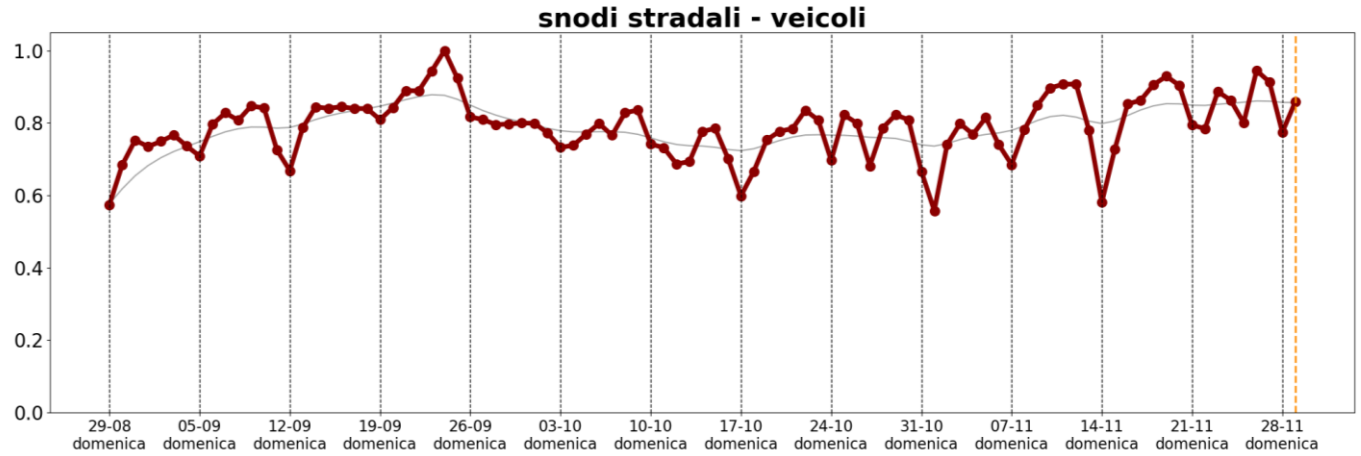
Distribuzione per tipologia di veicoli

nelle zone del Centro







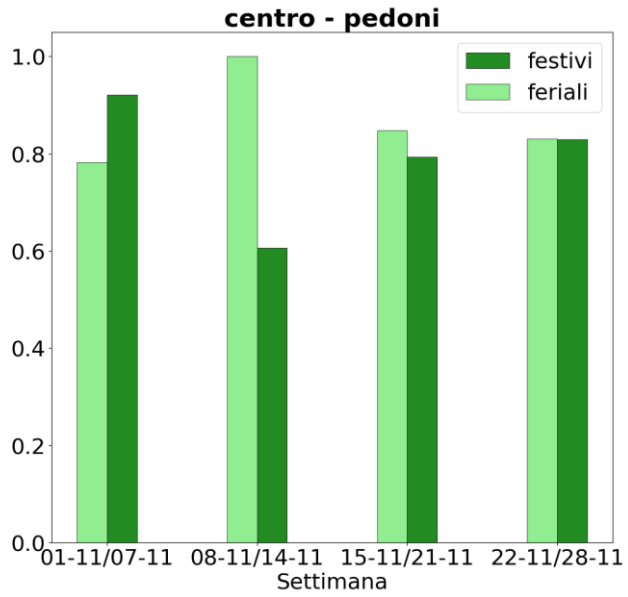


blimp

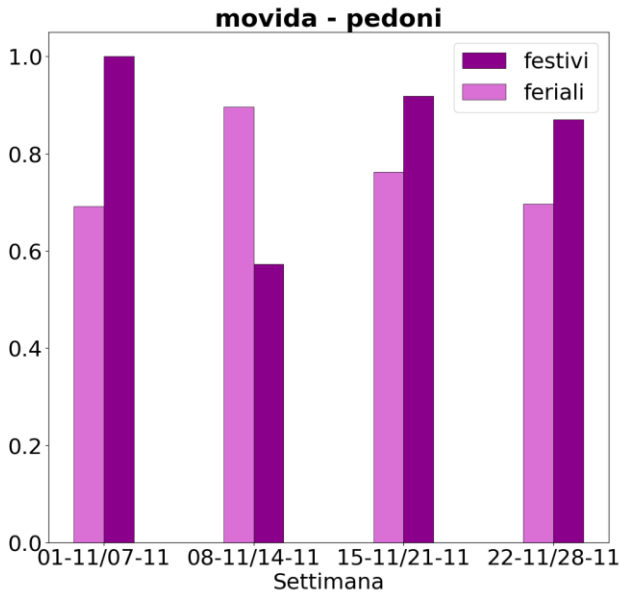
Giorni feriali vs Weekend

Le 4 settimane di Novembre 2021 a confronto

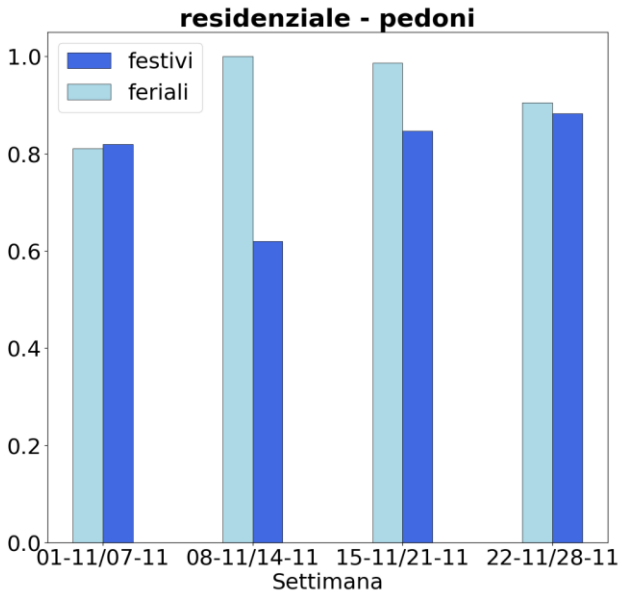
CENTRO



ZONE DELLA MOVIDA



ZONE RESIDENZIALI



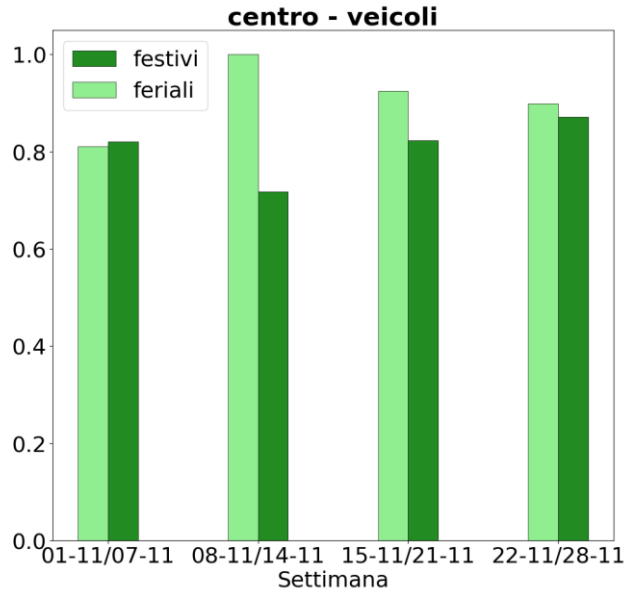
- Evidente l'effetto della festività di lunedì 1 Novembre in cui si registra un'affluenza limitata che incide sulla media settimanale.

- Evidente l'effetto del Black Friday nelle zone del centro della movida in cui il livello dell'affluenza pedonale è aumentato mediamente di **+33%**

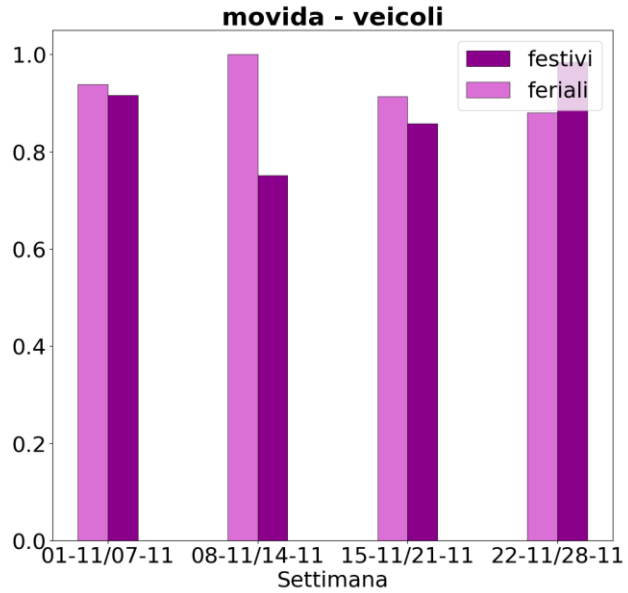
Giorni feriali vs Weekend

Le 4 settimane di Novembre 2021 a confronto

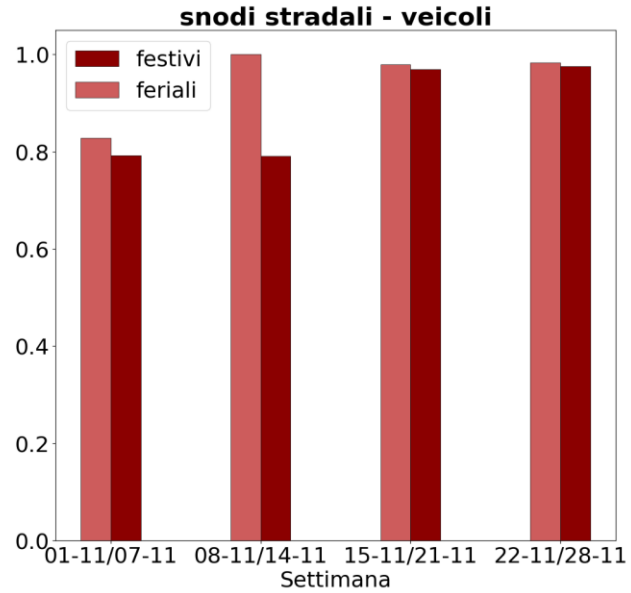
CENTRO



ZONE DELLA MOVIDA



PRINCIPALI SNODI STRADALI

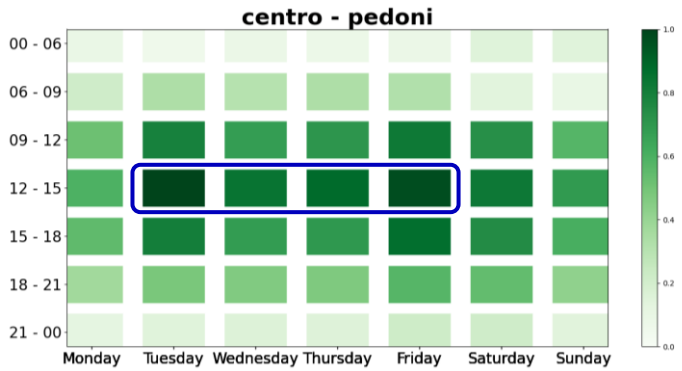


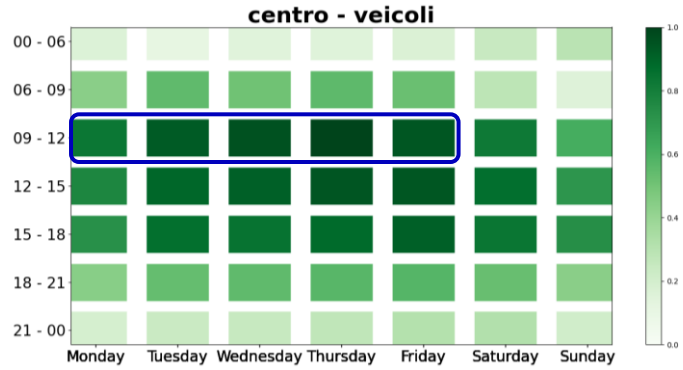
Strictly Confidential - © blimp S.r.l. 2022

Distribuzione oraria

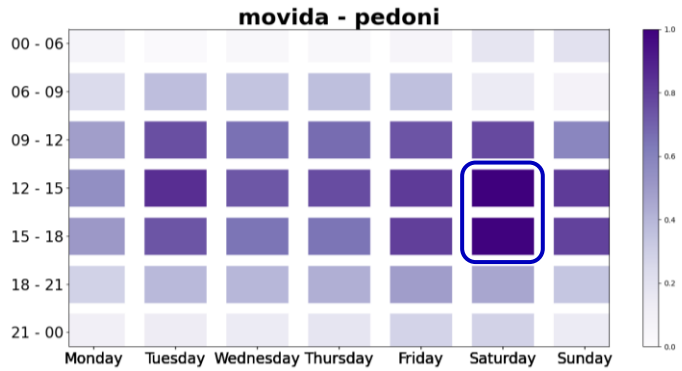
Nel mese di Novembre 2021

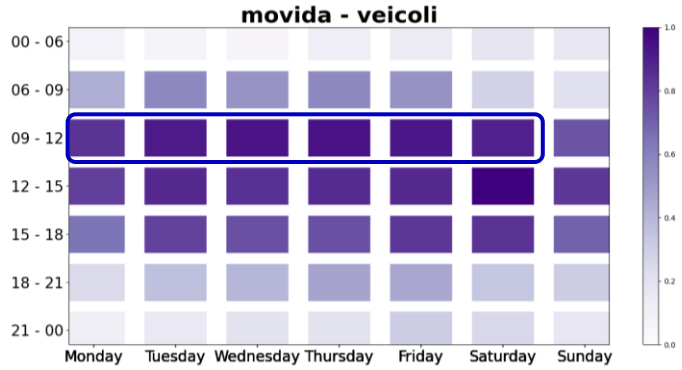
CENTRO



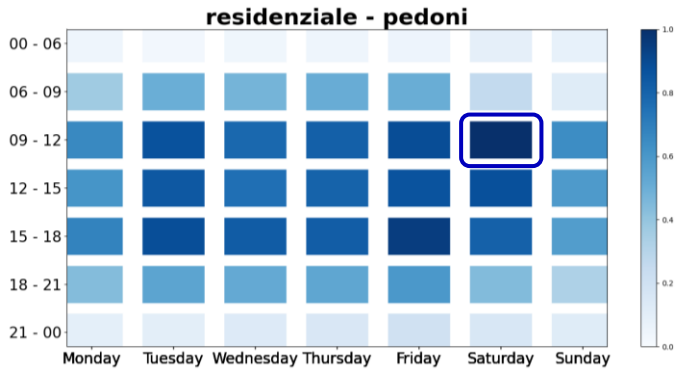


ZONE DELLA MOVIDA

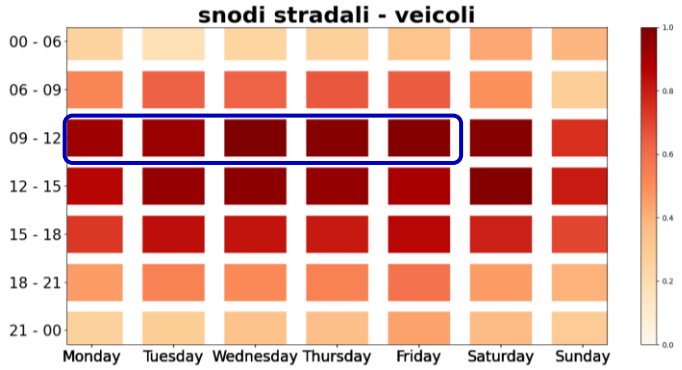




ZONE RESIDENZIALI



PRINCIPALI SNODI STRADALI



Gli ultimi 14 mesi: dal secondo lockdown ad oggi

Traffico pedonale

+278%

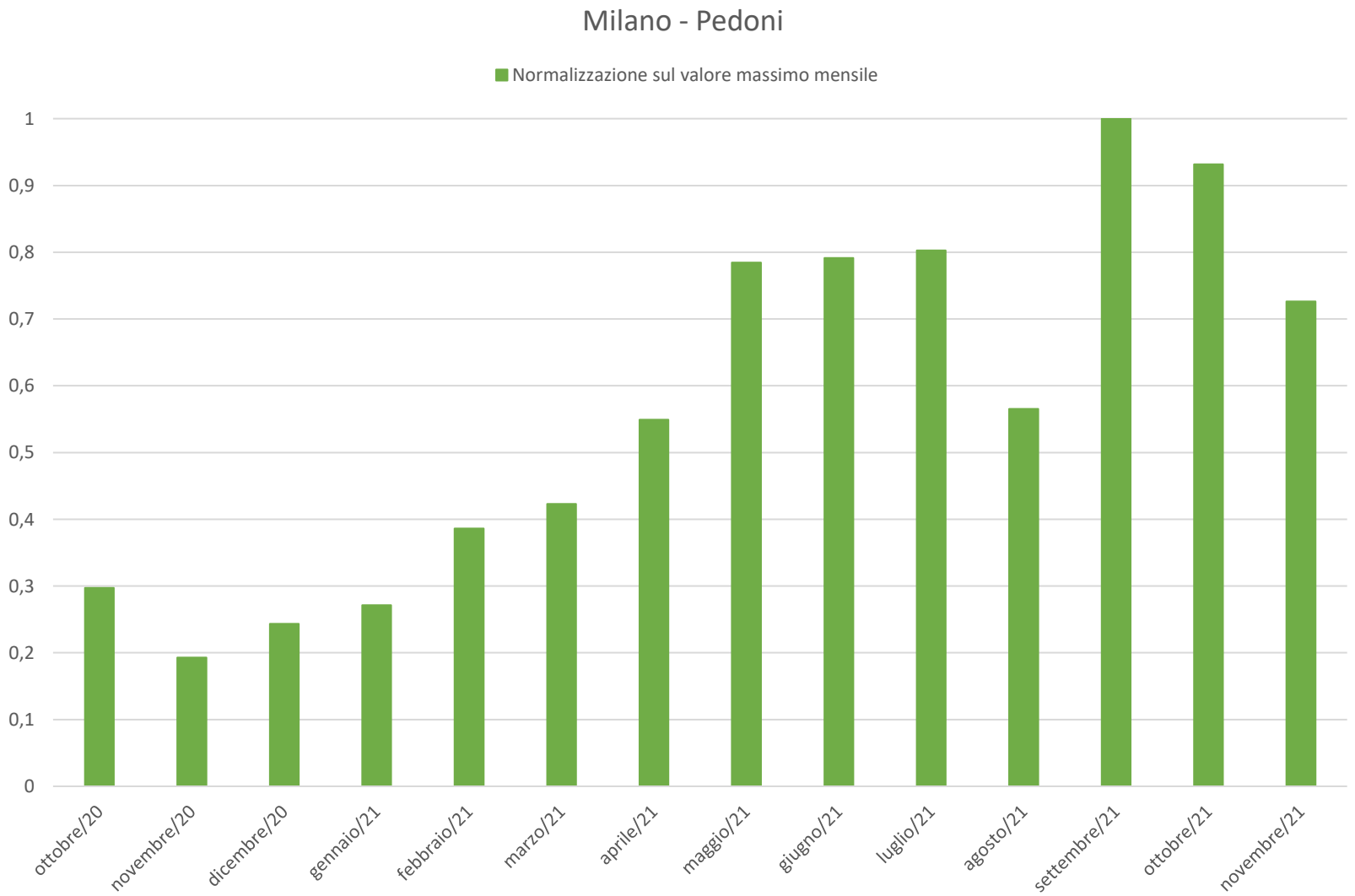
da Novembre 2020 a Novembre 2021

+85%

tra l'ultima zona rossa di Marzo 2021 e la successiva zona gialla

-30%

la variazione dovuta alle ferie di Agosto rispetto al mese di Luglio



Estrapolazione dati blimp

Gli ultimi 14 mesi: dal secondo lockdown ad oggi

Traffico veicolare

+256%

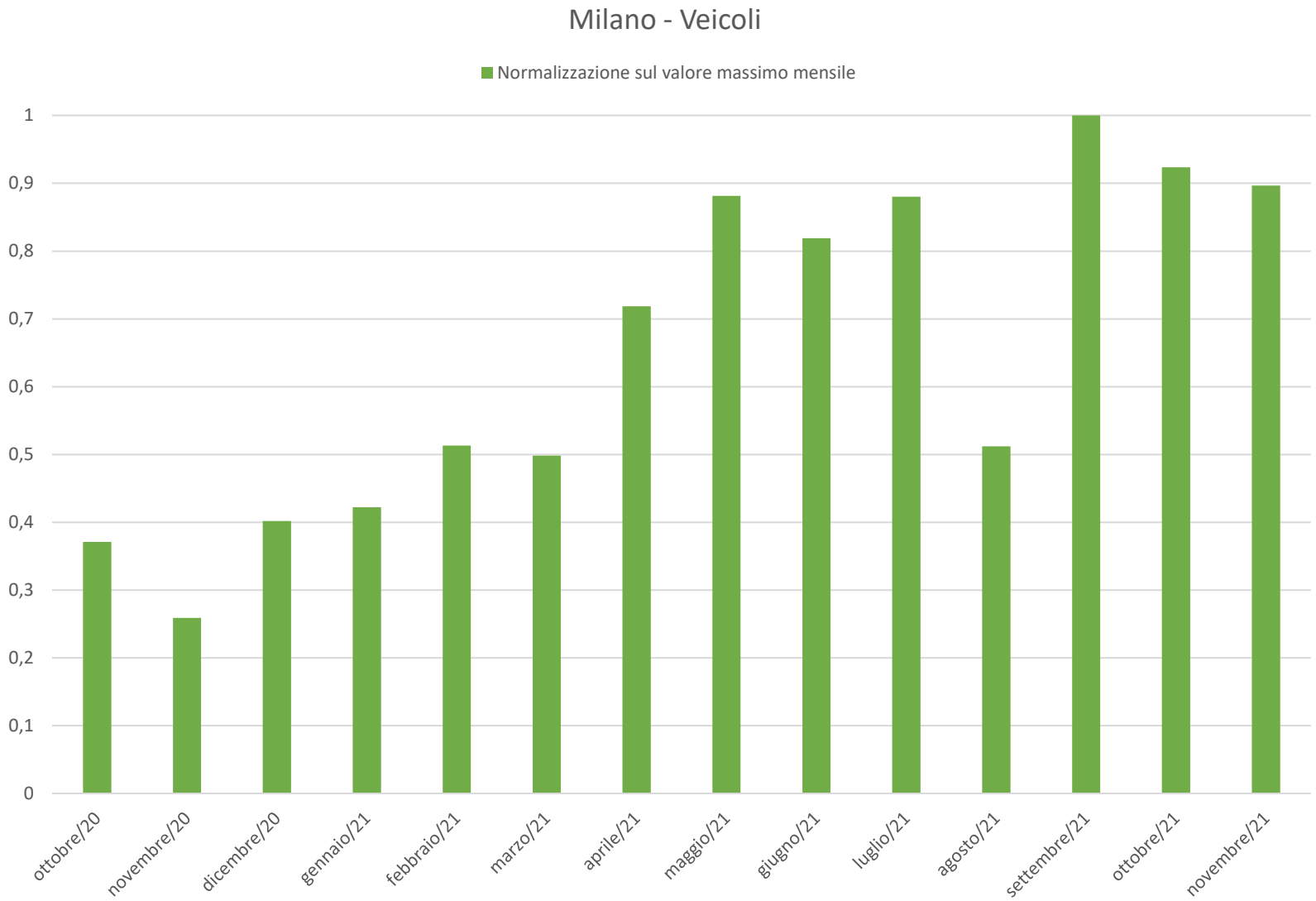
da Novembre 2020 a Novembre 2021

+79%

tra l'ultima zona rossa di Marzo 2021 e la successiva zona gialla

-42%

la variazione dovuta alle ferie di Agosto rispetto al mese di Luglio



Estrapolazione dati blimp

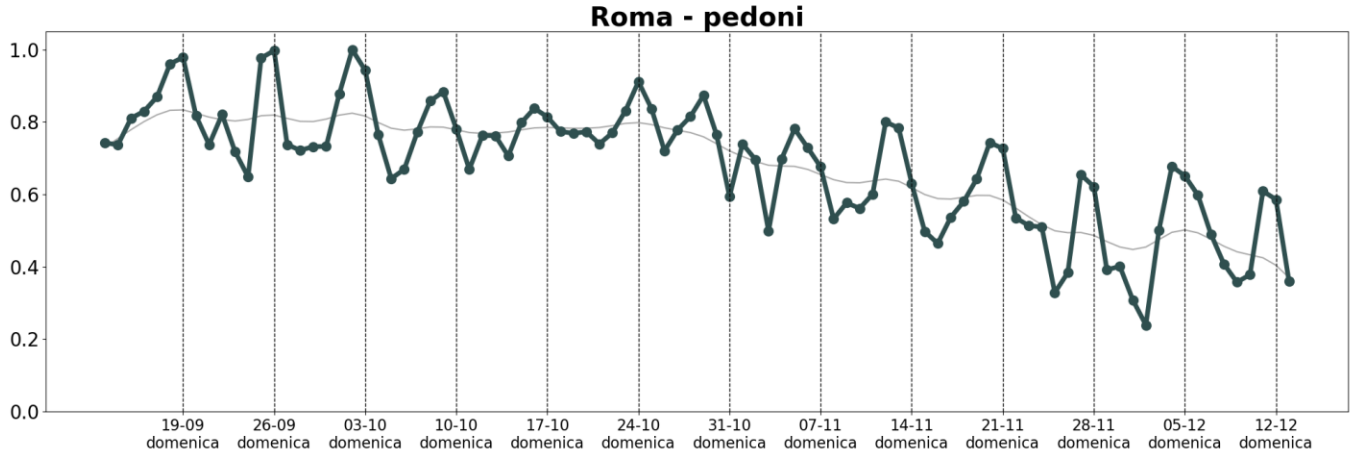
Roma

Traffico pedonale

CENTRO

-25%

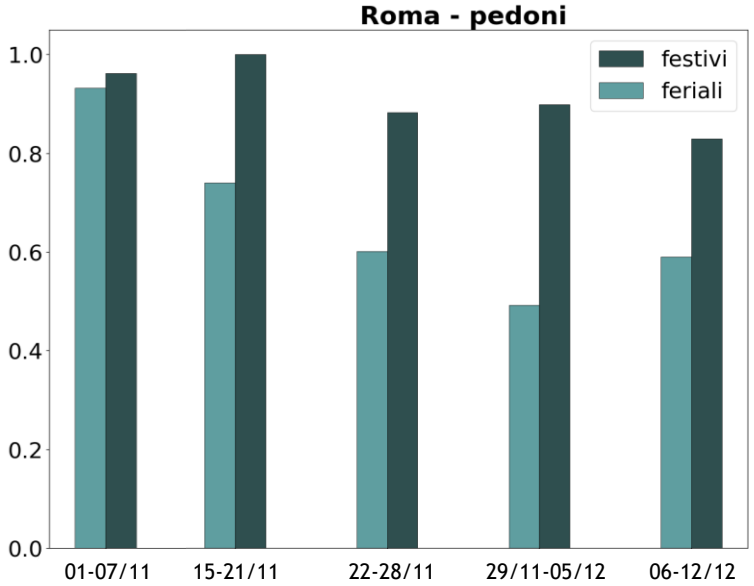
L'affluenza pedonale di Novembre rispetto a Ottobre

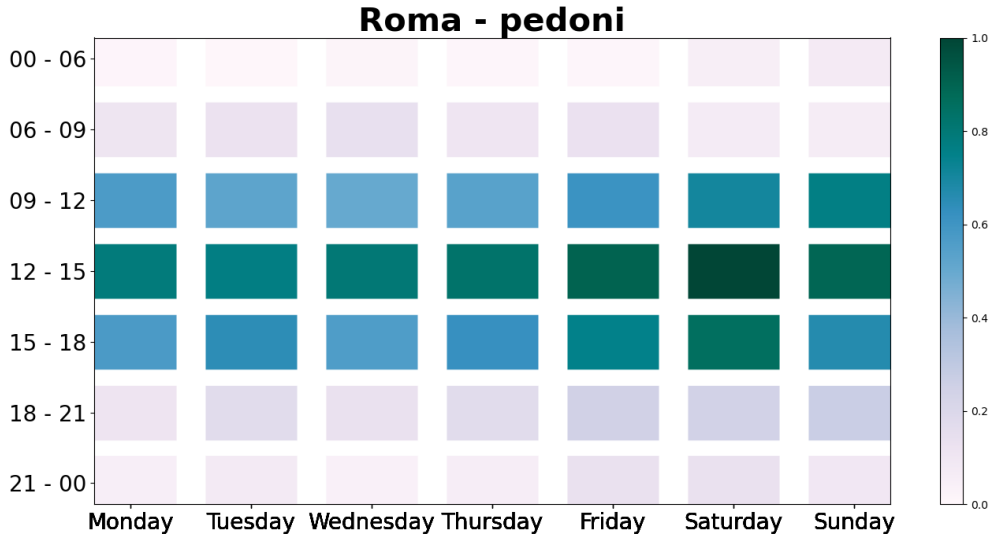


-42%

L'affluenza pedonale nei giorni feriali da inizio Novembre ad oggi.

Novembre si conferma un mese di bassa stagione per le città turistiche





Use case

Monitoraggio delle misure anti-Covid

Location:

Comune di Rimini

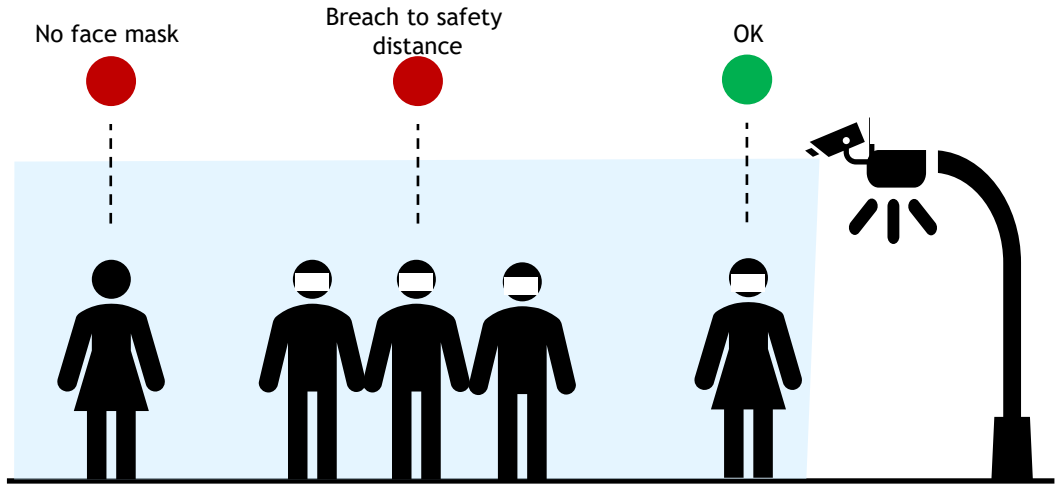
blimp

Misura dell'efficacia delle misure anti-Covid

Comune di Rimini

Il sistema Blimp è stato installato nelle del lungomare di Rimini con l'obiettivo di:

- Monitorare l'**affluenza di pedoni e veicoli** nelle aree di interesse
- Rilevare l'esito dell'applicazione delle misure di **distanziamento sociale** e dell'utilizzo delle **mascherine protettive** nelle aree di interesse
- Misurare l'**indice di rischio contagio** durante l'evento Italian Bike Festival analizzando i movimenti della folla e il rispetto delle misure di sicurezza anti-Covid
- Valutare l'**effetto della stagionalità** nelle aree di interesse e la variazione della **distribuzione oraria**



Beat-19 solution video: https://youtu.be/AqlqjAx9fnQ

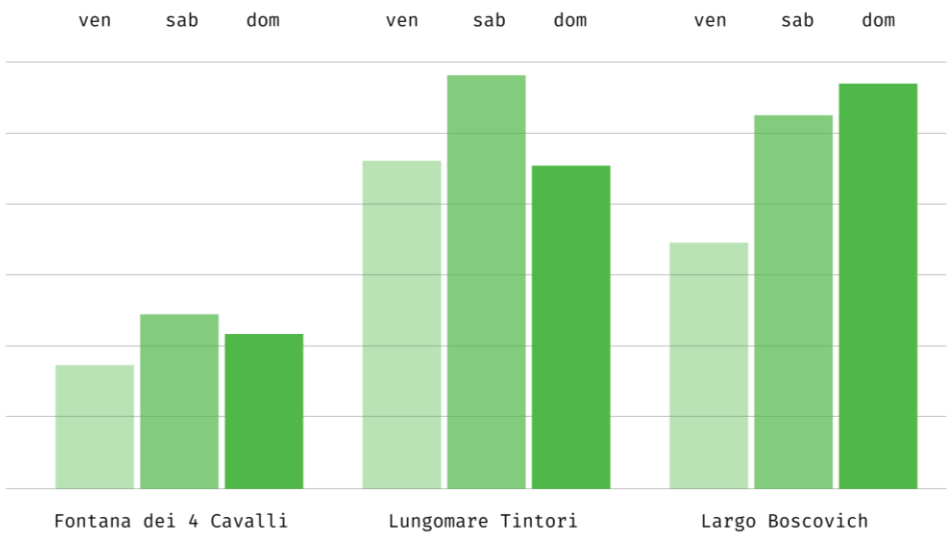
Tipologia di dati raccolti

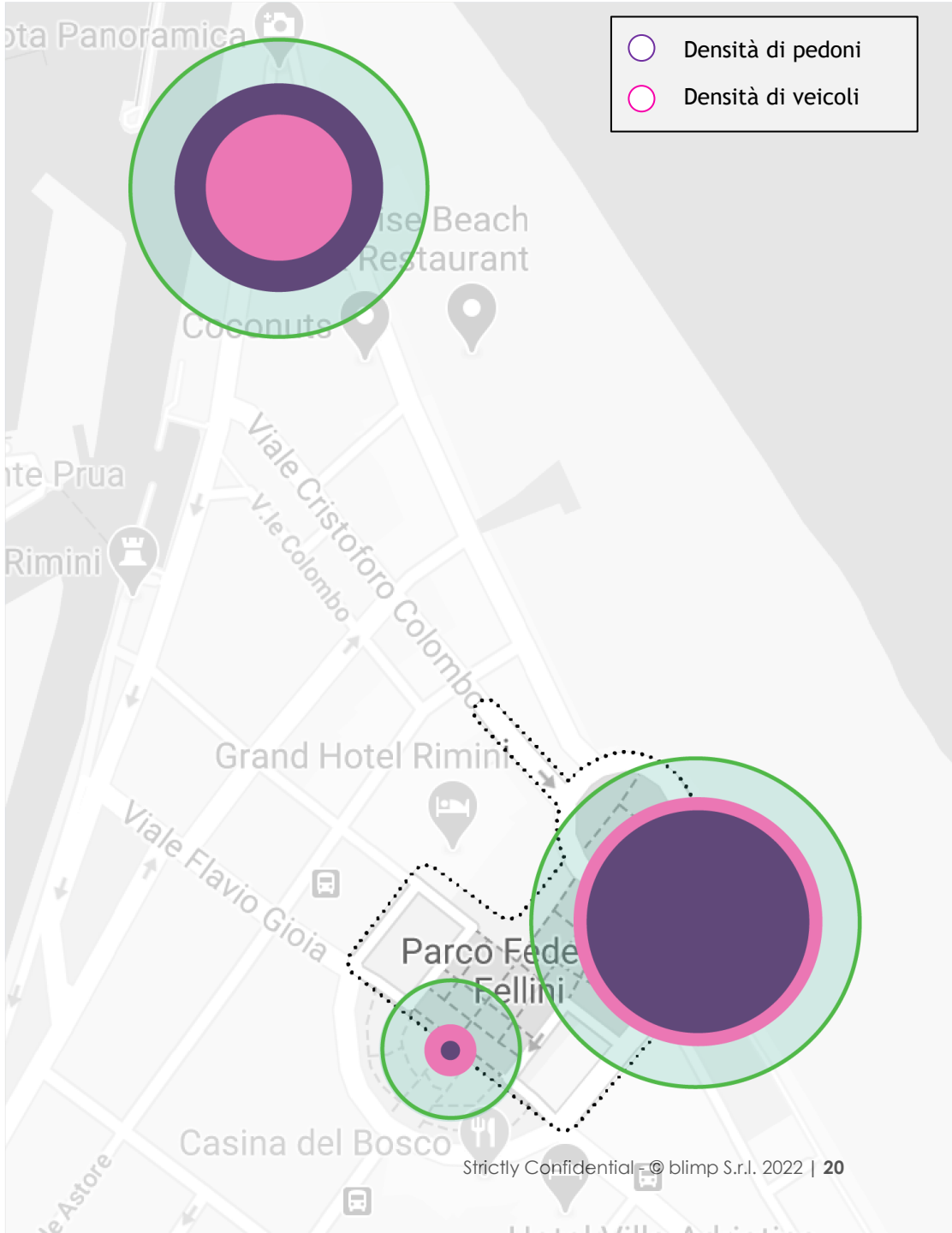
Esempio: Comune di Rimini

Tipologia di veicoli

Lungomare Claudio Tintori, 16	2,1%	1,7%	95,9%	0,3%
Fontana dei 4 cavalli	100%	0%	0%	0%
Largo Ruggero Boscovich	10,4%	8,3%	78,7%	2,6%

Indice di rischio contagio





Use case

Smart Parking: misura della probabilità di trovare parcheggio in real-time

Location:

Comune di Pontedera

blimp

Misura real-time dell'indice di disponibilità parcheggi strisce blu

Comune di Pontedera

Obiettivo

Con l'attivazione del servizio di Blimp il Comune intende raccogliere informazioni in **tempo reale** sui flussi di traffico **in entrata e uscita** dalla **città** e dai **singoli quartieri** del centro di Pontedera.

L'obiettivo è la realizzazione di un piano di **segnaletica dinamica** da posizionare sui punti di accesso principali al quadrilatero interno (centro cittadino) che segnalino, attraverso un'indicazione semaforica, la **probabilità di trovare parcheggio** in quell'area.

Inoltre con i dati raccolti, la Pubblica Amministrazione ha la possibilità di mantenere monitorato il livello di **traffico** e **inquinamento** nel centro città.

Disclaimer

This document has been developed in original form by Blimp S.r.l. (hereinafter: Blimp) and all its contents are proprietary to Blimp.
It is being shared in view of the potential business relationship between us (the “Scope”).
This document contains confidential material and/or information owned by Blimp. While Blimp developed the outlooks and scenarios in accordance with its professional standards, Blimp does not warrant any results obtained or conclusions drawn from their use. The analyses and conclusions contained in this document are based on various assumptions that Blimp has developed regarding economic growth, market demand and company capacities which may or may not be correct, being based upon factors and events subject to uncertainty. Future results or values could be materially different from any forecast or estimates contained in the analyses.
The analyses could be partly based on information that has not been generated by Blimp and has not, therefore, been entirely subject to our independent verification. In such a case, Blimp believes such information to be reliable and adequately comprehensive but does not represent that such information is in all respects accurate or complete.

This document or any part of its contents may not be reproduced, distributed, disclosed, given or for other purposes different from the Scope and/or by ant third party without a previous written authorization of Blimp.
The drawings, tables, data or any other kind of information, also written or designed, contained in this document are confidential material owned by Blimp, or by the legitimate owners expressly mentioned and protected from any unauthorized use.

© copyright Blimp -Milan-Italy 2020. All rights reserved in accordance with rule of law and international agreements.

Blimp S.r.l.
Via San Martino 12, 20122
Milan, Italy

E info@blimp.ai
T 02 45902010
W www.blimp.ai